

## Motie

> Onderwerp : Programmabegroting 2017- 2020, bereikbaarheid  
Agendapunt : 4  
Raadsvoorstelnummer : 16.0201402

De raad van de gemeente Wageningen;

in vergadering bijeen op 7 november 2016;

### overwegende dat

- een goede bereikbaarheid van onze stad voor auto, fiets en OV van essentieel belang is voor de ontwikkeling van Wageningen en van Food Valley;
- in de afgelopen jaren alleen gekeken is naar verbetering en verbreding van bestaande infrastructuur;
- alternatieve tracés in welke vorm en waar dan ook nimmer werkelijk onderzocht zijn;
- uit allerlei onderzoeken, de laatste jaren uitgevoerd, gebleken is dat een structurele verbetering van de bereikbaarheid per auto en ook het op peil houden/brengen van fietsbereikbaarheid van campus en de stad slechts realiseerbaar is met vele miljoenen gemeentelijk (en provinciaal) geld;
- afwegen van verschillende opties en mogelijkheden daardoor beperkt mogelijk is omdat de financiële consequenties en de consequenties voor natuur, milieu en omwonenden van een alternatief tracé niet in beeld zijn gebracht;
- de provincie recentelijk in haar brief de gemeente verzoekt ook garant te staan voor die kosten die de gemeente van anderen denkt te kunnen verkrijgen en die dus niet in de begroting zijn opgenomen;
- de kosten van de 'kosteneffectieve variant' voor het gemeentelijk deel nu al meer bedragen dan nu is gereserveerd;
- vanwege de financiële situatie van de gemeente zeer kritisch moet worden omgegaan met uitgeven van geld en dat extra uitputten van de reserves op dit moment niet aan de orde is;
- vanwege de komende en de nog te verwachten sterke ontwikkeling van de Campus de bereikbaarheid van onze stad op langere termijn gegarandeerd moet worden;
- de besluitvorming daaromtrent snel moet plaatsvinden;
- de betrokkenheid van de gemeente bij een eventuele provinciale interventie gegarandeerd moet zijn;
- een rondje Campus, zoals voorgesteld door de provincie, onvoldoende draagvlak heeft in Wageningen;

### verzoekt het college

- op korte termijn in overleg met provincie ook alternatieven over/langs de campus te onderzoeken met bijzondere aandacht voor de afstand tussen het tracé en bebouwing van Noordwest, het Dassenbos en de aansluiting op de busbaan resp. Nijenoord Allee; *en daarbij in ieder geval het plan Ruggen-graaf 2.0 te betrekken*
- daarbij onderwerpen als duurzaamheid, innovatieve circulaire concepten, landschappelijke inpassing en mitigerende maatregelen voor omwonenden nadrukkelijk te betrekken;
- \* > - de raad over de uitkomsten van dat overleg inclusief uitgewerkte varianten zo snel mogelijk te informeren en indien mogelijk voor 01-01-2017;

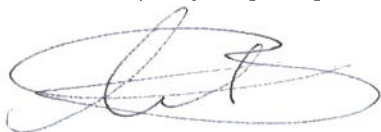
- \* - De gevolgen voor landschappelijke en ecologische waarden, leefomgeving en leefbaarheid in haast te brengen. Te onderzoeken wat de kosten voor compenserende en mitigerende maatregelen zijn om deze gevolgen voor zover mogelijk op te vangen. *5*

- tegelijkertijd in een overzicht de financiële consequenties voor gemeente en provincie daarvan aan te reiken, waarbij naast investeringen voor automobilititeit ook het faciliteren van en investeren in het fietsverkeer van de stad naar de campus en van stad/campus naar Ede in beeld wordt gebracht;
- globaal te schetsen wat een alternatief tracé zou kunnen betekenen voor de inrichting en uitstraling van de Mansholtlaan (vanaf rotonde Droevendaalsesteeg tot Hoeverstein) en de Nijenoord Allee (van Hoeverstein tot Rooseveltweg);
- na te gaan of bij een alternatief tracé over de Campus de ongelijkvloerse fietsoversteken bij de Droevendaalsesteeg en de Bornsesteeg nog wel nodig zijn en zo nee, welke kosten daar dan nog mee gemoeid zijn;
- bij de uitwerking ook de wensen van het NIOO met betrekking tot de zoeklocatie van de fietsoversteek en ontsluiting van de Born-Oost te betrekken;

en gaat over tot de orde van de dag.

Wageningen, 7 november 2016;

Stadspartij Wageningen



Rien Bor

Stadspartij, D66,  
Christen Unie en  
Groen Links voor:  
aangenomen ✓